

Zvláštní ustanovení

Z pověření Českého amatérského motosportu u UAMK pořádá Automotoklub Jílovice jubilejní 10. ročník Jílovického BikeCountry, jehož součástí je večerní závod Supermoto kategorie Pitbike

Název podniku:

Mezinárodní Jílovické BikeCountry – Supermoto závod Pitbike

Místo podniku:

Náves Jílovice, Jílovice u Trhových Svinů, PSČ 373 32

Datum pořádání:

7. 11. 2008

Pořádající organizace:

AMK Jílovice, 373 32 Jílovice

doručovací adresa: Obecní úřad Jílovice

Fax: 386 325 103

Telefon na sekretariát závodu: Ing. Petr Svátek tel. 602 222 158

Informace na www.jilovice.cz, e-mail: amk@jilovice.cz, nebo na tel.: 387 412 310, 724 819 902 (Honda Č.B., fa MS-Motors, s.r.o.) www.ms racing.cz

Vypsání závodní kategorie:

PITBIKE

Libovolný stroj specifikace Pitbike s maximálním obsahem 150 ccm.

Není vyžadována žádná licence.

Oficiální činovníci:

Ředitel závodu: Martin Smrž

Sekretář závodu: Ing. Petr Svátek

Předseda jury: Jan Froněk

Hl.technický komisař: Daniel Šíma

Časoměřič: Časoměřičská skupina COBRA TIME Vidlák Bohuslav, Smrková 6, 312 04 Plzeň

Činovník ŽP: Karel Oppolzer

Hlavní lékař: MUDr. Lumír Mraček

Vedoucí dráhy: Jaroslav Bareš, Martin Němec

Vedoucí PZS: Pavel Myška

Přihlášky do závodu:

Podání přihlášek bude prováděno na místě v rámci formální přejímky Bike Country a nebo na internetu na stránkách AMK Jílovice (www.jilovice.cz)

Vklady:

Startovné pro každého účastníka tohoto závodu činí 250 Kč

Kauce 100,- Kč za závodové číslo.

Výplata kauce při vrácení závodového čísla proběhne v místě formální přejímky po ukončení závodu

Formální přejímka:

Formální přejímka proběhne v pátek 7. 11. 2008 od 12^{.00} - 16^{.00} hod. v restauraci na Návsi v Jílovicích . Jezdci, kteří nestihnou formální přejímku, nemohou nastoupit do oficiálního tréninku!

Startovní čísla:

Startovní čísla jsou povolena pouze v intervalu 1 až 199. Je možné si je předběžně rezervovat e-mailem nebo telefonicky

petr.svatek@jilovice.cz

tel. 602 222 158

Oficiální signály:

Signalizace musí být prováděna praporky o rozměrech 750x600 milimetrů takto:

- **zelený praporek** trať je volná, měřené kolo tréninku
- **červený praporek** stop povinné pro všechny, ukončení jízdy
- **černý praporek+tabulka s číslem** stop pro jezdce tohoto startovního čísla
- **žlutý praporek v klidu** nebezpečí jeď pomalu
- **žlutý praporek v pohybu** bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, možnost i zastavení
- **modrý praporek** pozor předjíždí vás jezdec o kolo
- **černobílá šachovnice** konec závodu

Kontrola okruhu:

Kontrolu a převzetí okruhu provede ředitel závodu spolu se zástupcem jury 7. 11. 2008 v 16^{.00}

Technická kontrola:

Technickou kontrolou motocyklů provádí průběžně technický komisař celý závodní večer a odpoledne

Poučení jezdců:

Všichni jezdci budou dbát nařízení pořadatelů a budou vždy minimálně 5 minut před startem vyhlášení své jízdy v předparkovišti, viz. Poučení při formální přejímce. Jezdci, kteří nejsou držiteli sportovní závodní licence budou pořadatelem poučení o způsobu organizace závodu a významu jednotlivých signálů traťových komisařů v průběhu tréninků a závodů. Zároveň svým podpisem stvrdí, že jim nejsou známy žádné zdravotní potíže a překážky v účasti v tomto podniku a že odpovídají za všechny škody jež eventuálně způsobí sobě nebo ostatním účastí v tomto závodě

Povolený počet jezdců – start:

Maximální povolený počet jezdců pro jednu jízdu je 4, kromě finále, kde pojede 6 jezdců. Start rozjížděk a finále se provádí hromadně startovacím zařízením, jezdci se řadí na startovní rošt v pořadí jak se dostaví ke startu z čekacího prostoru v parkovišti závodních strojů.

Systém závodu:

- jezdci startují systémem každý s každým na 4 okruhy.
- Po odjetí všech rozjížděk a součtu bodů postoupí 6 nejlepších do finále, které se pojede na 6 okruhů. Touto jízdou bude určeno pořadí prvních šesti jezdců bez ohledu na výsledky předchozích jízd
- Cca 30 min před začátkem jízd bude mít každý jezdec k dispozici 2 seznamovací okruhy

Pojištění:

Podpisem při formální přejímce se jezdec zavazuje, že se podniku účastní na vlastní nebezpečí. Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Číslo pojistky pořádajícího subjektu USMK 9052000186 – odpovědnost pro pořadatelský sbor 90027115539-000 odpovědnost za škody.

Protesty a odvolání:

Jakákoli osoba či uskupení osob (tým apod.), účastníci se podniku, má právo podat protest.

Protest může být podán proti:

- chování účastníků tréninku/rozjížděky/závodu
- technickému vybavení motocyklu
- technickému stavu motocyklu

Protest se musí týkat jedné konkrétní situace v jednom konkrétním tréninku/rozjížděce/závodu. Podaný protest musí být podán do 30 minut po vyhlášení výsledků tréninku/rozjížděky/závodu, kterého se protest týká a musí být doložen kaucí 5 000,- Kč. Protesty veškerého druhu budou řešeny na místě a rozhodující slovo v něm má jury podniku.

Pokud jury shledá protest oprávněným, bude kauce vrácena osobě nebo týmu, která/ý protest podala a osoba nebo tým, na kterou/ý byl protest podán bude potrestána. Pokud protest nebude shledán oprávněným, kauce případně osobě nebo týmu, na kterou/ý byl protest podán. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.

Tresty:

Pokud se osoba či uskupení osob (tým apod.), účastníci se podniku proviní proti jeho pravidlům, může být potrestán/a, a to:

- důtkou
- pokutou
- změnou pořadí
- diskvalifikací

Rozhodnutí o trestu a jeho výši je plně v kompetenci jury.

Směrnice životního prostředí:

Důsledně dodržovat zásady ve smyslu všeobecných sportovních řádů a zákona č. 289/1995Sb., o lesích a o změně a doplnění některých dalších zákonů (lesní závod) ve znění zákona č. 238/1999Sb. Č. 67/2000Sb. a č. 132/2000Sb. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v parkovišti závodních strojů. Porušení zákona zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách než určených je pokutováno částkou 1 000,- Kč.

Ocenění:

Oceněno bude prvních 6 jezdců z finále.

Doplňková ustanovení:

PZS – parkoviště závodních strojů je v přilehlém parku na návsi

V Jílovicích 16. 10. 2008

Martin Smrž
ředitel závodu

Ing. Petr Svátek
sektretář závodu