

## Zvláštní ustanovení

Z pověření Českého amatérského motosportu u UAMK pořádá Automotoklub Jílovice jubilejní 10. ročník Jílovického BikeCountry, terénního závodu motocyklů a jezdců všech kubatur a úrovně.

**Název podniku:** **Mezinárodní Jílovické BikeCountry**

**Místo podniku:** motokrosový areál AMK Jílovice, Jílovice u Trhových Svinů, PSČ 373 32

**Datum pořádání:** 7. - 8. 11. 2008

### **Pořádající organizace:**

AMK Jílovice, 373 32 Jílovice  
doručovací adresa: Obecní úřad Jílovice  
Fax: 386 325 103

Telefon na sekretariát závodu: Ing. Petr Svátek tel. 602 222 158

Informace na [www.jilovice.cz](http://www.jilovice.cz), e-mail: [amk@jilovice.cz](mailto:amk@jilovice.cz), nebo na tel.: 387 412 310,  
724 819 902 (Honda Č.B., fa MS-Motors, s.r.o.) [www.ms racing.cz](http://www.ms racing.cz)

### **Vypsání závodní kategorie:**

**Hobby 1** (*Amatéri – MX2*) Jezdci, kteří nevlastní nebo nevlastnili nikdy žádnou závodní licenci. Stroj třídy MX2 definován podle nařízení FIM č. 032. Tedy dvoutaktní motor o obsahu od 100 ccm do 125 ccm a stroje s čtyřtákním motorem obsahu o obsahu od 175 ccm do 250 ccm.

**Hobby 2** (*Amatéri – MX1,3*) Jezdci, kteří nevlastní nebo nevlastnili nikdy žádnou závodní licenci.  
Stroj třídy MX1 definován podle nařízení FIM č. 032. Tedy dvoutaktní motor o obsahu od 175 ccm do 250 ccm a stroje s čtyřtákním motorem obsahu o obsahu od 290 ccm do 450 ccm.  
Dále stroj třídy MX3 definován podle nařízení FIM č. 033. Tedy dvoutaktní motor o obsahu od 290 ccm do 500 ccm a stroje s čtyřtákním motorem o obsahu od 475 ccm do 650 ccm.

**Open 1** (*Profesionál – MX2*) Jezdci mající jakoukoli motokrosovou licenci. Stupeň licence není rozhodující.  
Stroj třídy MX2 definován podle nařízení FIM č. 032. Tedy dvoutaktní motor o obsahu od 100 ccm do 125 ccm a stroje s čtyřtákním motorem obsahu o obsahu od 175 ccm do 250 ccm..

**Open 2** (*Profesionál – MX1,3*) Jezdci mající jakoukoli motokrosovou licenci. Stupeň licence není rozhodující.  
Stroj třídy MX1 definován podle nařízení FIM č. 032. Tedy dvoutaktní motor o obsahu od 175 ccm do 250 ccm a stroje s čtyřtákním motorem obsahu o obsahu od 290 ccm do 450 ccm.  
Dále stroj třídy MX3 definován podle nařízení FIM č. 033. Tedy dvoutaktní motor o obsahu od 290 ccm do 500 ccm a stroje s čtyřtákním motorem o obsahu od 475 ccm do 650 ccm.

- SZM** (*Silničáři*) Jezdci s licencií „silniční závody motocyklů“ nebo jezdci mající přímou souvislost s těmito závody ( manažeři, mechanici atd. ), stroj libovolný.
- ČZ** (*ČZ*) Jezdci na libovolném stroji značky ČZ.
- Enduro** (*Enduro*) Jezdci na motocyklech třídy enduro. Motocykl enduro musí mít platný technický průkaz enduro motocyklu, technický průkaz a světlo vpředu a vzadu motocyklu. Jezdec může vlastnit libovolnou licenci nebo nemusí.
- Junior** (*Junior*) Jezdci na motokrosovém stroji o obsahu od 65 do 85 ccm u dvoutaktních strojů a do 150 ccm u čtyřtaktních strojů.
- Quad** (*Quad*) motorové motokrosově stroje se čtyřmi koly a řídítky bez rozdílu obsahu a konstrukce.
- Veterán** (*Veterán*) Jezdci nad 40 let věku (v den závodu) na jakémkoli motocyklu. Jezdec může vlastnit libovolnou licenci nebo nemusí.

### Soutěž týmů:

Tým musí mít 3 jezdce, ne však více než 5, mohou být přihlášení do jakékoli vypsané závodní kategorie (je přípustné, že mohou být všichni 3 jezdci týmu v jedné kategorii). Název týmu oznámí každý jezdec při formální přejímce. (např. Jílovice-A) nebo při registraci.

Pokud po ukončení poslední formální přejímky nedosáhne tým jednoho konkrétního jména počtu 3 jezdců, nebude do soutěže týmů zařazen.

#### Klasifikace soutěže týmů:

Vítězí tým, který v součtu umístění jednotlivých členů v jejich závodních kategoriích (rozjížděcích), kam se přihlásili jako jednotlivci, dosáhne nejnižšího čísla. Počítají se 3 nejlepší jezdci teamu.

V případě stejného výsledného čísla u dvou a více teamů rozhoduje umístění nejlepšího jezdce teamu. V případě další rovnosti rozhoduje pořadí dalších jezdců teamu v jednotlivých jízdách. V event. další rovnosti je vítězný tým s menším počtem členů týmu, dále rozhoduje los.

### Oficiální činovníci:

Ředitel závodu:	Martin Smrž
Sekretář závodu:	Ing. Petr Svátek
Předseda jury:	Jan Froněk
Hl.technický komisař:	Daniel Šíma
Časoměřič:	Časoměřičská skupina COBRA TIME Vidlák Bohuslav, Smrková 6, 312 04 Plzeň
Činovník ŽP:	Karel Oppolzer
Hlavní lékař:	MUDr. Lumír Mraček
Vedoucí dráhy:	Jaroslav Bareš
Vedoucí PZS:	Pavel Myška

### **Přihlášky do závodu:**

Podání přihlášek a rezervace startovních čísel je možná pouze telefonicky na tel.: 724 819 902 nebo 387 412 310 (Honda Č.B., fa MS-Motors, s.r.o.) v době od 9:00 -17:00 každý pracovní den. Definitivní uzávěrka přihlášek je 31.10.2008 v 16:00 hod. K tomuto datumu a hodině bude provedena kontrola platby startovního jednotlivých jezdců. Rezervace startovních čísel jezdců, kteří neprovedli platbu (viz vklady) bude zrušena.

Poslední přihlášky je eventuelně a zcela výjimečně možno podat ještě přímo při formální přejímce (viz níže).

### **Vklady:**

**Startovné** pro každého účastníka tohoto závodu činí:

**400,- Kč při podání přihlášky** telefonem a zaplacení startovního do 31.10.2008 do 16:00 hod bankovním převodem nebo poštovní poukázkou na bankovní účet č.612 970 0267/0100 vedeném u KB České Budějovice. Do informací pro příjemce je **nutné** uvést jméno startujícího a jeho startovní číslo, při převodu bankou je nutné uvést variabilní symbol – tj. - startovní číslo odsouhlasené – potvrzené při telefonické rezervaci s kanceláří pořadatele. Při event.opomenutí uvést start.číslo ve správě příjemci, organizátor nebere záruku za řádnou identifikaci platby.

31.10.2008 – 16:00 hod seč je termínem, kdy platba musí být připsána na účet pořadatele. Nikoli termínem odeslání platby startujícím. Platbu je možno provést rovněž kdykoli, avšak nejpozději do 31.10.2008 – 16 hod, **hotově** v obchodě Honda ČB – MS Motors s.r.o., Rudolfovská 161/56, 370 01 Č. Budějovicích, v každý pracovní den od 9 – 17 hod.

Ti jezdci, jež neprovedou platbu způsobem viz. výše uvedeným, se mohou přihlásit ve dny konání závodu při formální přejímce, viz.časový přehled Formální přejímka, zaplatí však vklad 650,- Kč.

**Kauce 100,- Kč za zádové číslo.**

Výplata kauce při vrácení zádového čísla proběhne v místě formální přejímky od 16<sup>00</sup> - 17<sup>00</sup> hod v sobotu 8.11.2008.

### **Formální přejímka:**

Formální přejímka proběhne v pátek 7. 11. 2008 od 12<sup>00</sup> - 16<sup>00</sup> hod. v restauraci na Návsi v Jílovicích a pak v sobotu 8. 11. 2008 od 6<sup>00</sup> – 10<sup>00</sup> hod. v areálu závodistiště. Doporučuje se po zkušenostech z předcházejících ročníků využít termínu 7. 11. 2008! Jezdci, kteří nestihnou formální přejímku, nemohou nastoupit do oficiálního tréninku!

### **Startovní čísla:**

Startovní čísla jsou povolena pouze v intervalu 1 až 199.

V době vlastního tréninku, vlastní rozjížd'ky ev. ROZJÍŽĎKY je jezdec povinen nosit řádně připevněné a čitelné zádové číslo, které mu vydá pořadatel při přejímce proti kauci 100,- Kč.

Bez řádného zádového čísla je jezdec okamžitě vyloučen z rozjížd'ky či finále a nebude klasifikován.

Rezervace startovních čísel – viz. přihlášky

### **Poučení jezdců:**

Jezdci, kteří nejsou držiteli sportovní závodní licence budou pořadatelem poučení o způsobu organizace závodu a významu jednotlivých signálů traťových komisařů v průběhu tréninků a závodů. Jezdci, kteří nejsou držiteli sportovní závodní licence doloží potvrzení, že jsou způsobilí zúčastnit se závodu v motokrosu.

Zároveň všichni jezdci svým podpisem stvrdí, že jim nejsou známy žádné zdravotní potíže a další překážky v účasti v tomto podniku.

### **Oficiální signály:**

Signalizace musí být prováděna praporky o rozměrech 750x600 milimetrů takto:

- **zelený praporek** trať je volná, měřené kolo tréninku
- **červený praporek** stop povinné pro všechny, ukončení jízdy
- **černý praporek+tabulka s číslem** stop pro jezdce tohoto startovního čísla
- **žlutý praporek v klidu** nebezpečí jeď pomalu
- **žlutý praporek v pohybu** bezprostřední nebezpečí, nepředjíždět, možnost i zastavení
- **modrý praporek** pozor předjíždí vás jezdec o kolo
- **černobílá šachovnice** konec závodu

### **Kontrola okruhu:**

Kontrolu a převzetí okruhu provede ředitel závodu spolu se zástupcem jury 8. 11. 2008 v 7<sup>00</sup>

### **Technická kontrola:**

Technickou kontrolou motocyklů provádí průběžně technický komisař oba dva závodní dny.

### **Poučení jezdců:**

Jezdci, kteří nejsou držiteli sportovní závodní licence budou pořadatelem poučení o způsobu organizace závodu a významu jednotlivých signálů traťových komisařů v průběhu tréninků a závodů. Zároveň svým podpisem stvrdí, že jim nejsou známy žádné zdravotní potíže a překážky v účasti v tomto podniku a že odpovídají za všechny škody jež eventuálně způsobí sobě nebo ostatním účastí v tomto závodě

**Povolený počet jezdců – start:**

Maximální povolený počet jezdců pro jednu jízdu je 60. Start rozjížděk a finále se provádí hromadně startovacím zařízením, jezdci se řadí na startovní rošt v pořadí jak se dostaví ke startu z čekacího prostoru v parkovišti závodních strojů. Prvním 10 jezdcům z dané kategorie je umožněno prioritní výběr startovní pozice.

**Neoficiální volný trénink:**

Neoficiální volný trénink 7. 11. 2008 - pátek od 9<sup>00</sup> – 16<sup>00</sup>. Cena tohoto tréninkového dne je zahrnuta ve výši startovného.

**Časový program závodu:**

Pořadatelé si vyhrazují právo harmonogram operativně změnit, vyžádá-li si to vyšší moc. (Počasí, výrazně jiné počty přihlášených vzhledem k předchozím ročníkům, atd.)

**Systém závodu:**

- každá z vypsanych závodních kategorií, absolvuje dvě rozjížděky 15 – respekt. - 12 min. + 1 kolo.
- pořadí na startu rozjížděk jednotlivých startovních skupin se určí sestupně podle nejlepšího času jezdce na 1 kolo dosažené v měřeném tréninku. Prvních 10 jezdců z dané kategorie má privilegované postavení na star.roštu, ostatní se řadí tak, jak přijedou do vyčkávacího prostoru
- po součtu výsledků obou jízd každé kategorie se stanoví vítěz závodní kategorie.

**Pojištění:**

Podpisem při formální přejímce se jezdec zavazuje, že se podniku účastní na vlastní nebezpečí. Pořadatel se zříká veškeré odpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech. Číslo pojistky pořádajícího subjektu USMK 9052000186 – odpovědnost pro pořadatelský sbor 90027115539-000 odpovědnost za škody.

**Protesty a odvolání:**

Jakákoli osoba či uskupení osob (tým apod.), účastníci se podniku, má právo podat protest.

Protest může být podán proti:

- chování účastníků tréninku/rozjížděky/závodu
- technickému vybavení motocyklu
- technickému stavu motocyklu

Protest se musí týkat jedné konkrétní situace v jednom konkrétním tréninku/rozjížděcí/závodu. Podaný protest musí být podán do 30 minut po vyhlášení výsledků tréninku/rozjížděčky/závodu, kterého se protest týká a musí být doložen kaucí 5 000,- Kč. Protesty veškerého druhu budou řešeny na místě a rozhodující slovo v něm má jury podniku.

Pokud jury shledá protest oprávněným, bude kauce vrácena osobě nebo týmu, která/ý protest podala a osoba nebo tým, na kterou/ý byl protest podán bude potrestána. Pokud protest nebude shledán oprávněným, kauce připadne osobě nebo týmu, na kterou/ý byl protest podán. Proti tomuto rozhodnutí není odvolání.

### **Tresty:**

Pokud se osoba či uskupení osob (tým apod.), účastníci se podniku proviní proti jeho pravidlům, může být potrestán/a, a to:

- důtkou
- pokutou
- změnou pořadí
- diskvalifikací

Rozhodnutí o trestu a jeho výši je plně v kompetenci jury.

### **Směrnice životního prostředí:**

Důsledně dodržovat zásady ve smyslu všeobecných sportovních řádů a zákona č. 289/1995Sb., o lesích a o změně a doplnění některých dalších zákonů ( lesní závod ) ve znění zákona č. 238/1999Sb. Č. 67/2000Sb. a č. 132/2000Sb. Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen v parkovišti závodních strojů. Porušení zákona zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách než určených je pokutováno částkou 1 000,- Kč.

### **Ocenění:**

Vzhledem k významnosti, jež pořadatel přikládá 10. ročníku Jílovickému Bike Country, obdrží každý účastník závodu, při slavnostním vyhlášení, pamětní medaili s emblémem zlaté trofeje JBC, nápisem 10. ročník JBC a vyraženým pořadovým číslem. Následně se podepíše do pamětní listiny 10. ročníku JBC jako jeho účastník.

V každé závodní kategorii bude dále vyhlášeno na slavnostním večeru 6. prvních míst. Dále se budou udílet zlatá, stříbrná, bronzová a vavřínové trofeje vítězů JBC. Vítěz zlaté trofeje JBC se zároveň stane absolutním vítězem 10. ročníku JBC. Oceněno bude rovněž 6 nejlepších týmů, 6 nejrychlejších jezdců ČZ nad 50 let a 6 jezdců nad 60 let, 6 jezdců v kategorii do 65 ccm a 6 jezdců v kategorii do 85 ccm.

Zvláštního ocenění se dočká nejstarší účastník závodu BC.

Čestné ocenění, symbolickou repliku zlaté vázy JBC, obdrží všichni vítězové dosavadní historie JBC

**Doplňková ustanovení:**

PZS – parkoviště závodních strojů je na protilehlé straně závodiště v jeho těsné blízkosti. Dodržujte nájezd a výjezd z PZS dle instrukcí pořadatele. Řiďte se přesným časovým harmonogramem vyvěšeným u přejímky.

V Jílovicích 10. 10. 2008

Martin Smrž  
ředitel závodu

Ing. Petr Svátek  
sektretář závodu